

奉贤区锂电池刀片电池供应

发布日期：2025-09-17 | 阅读量：27

为了证明这一点，比亚迪在刀片电池的发布会上公布了一段刀片电池针刺穿透测试的视频。针刺穿透测试是行业内公认的对电池电芯安全性较为为严苛的检测手段。这一测试要求用钢针把电池电芯刺穿，造成电芯内部的大面积短路。在测试录像中，三元锂电池在针刺瞬间出现剧烈的温度变化，表面温度迅速超过了 500℃，放在电池表面的鸡蛋被炸飞。传统块状磷酸铁锂电池被刺穿后，没有产生明火，但是有烟冒出，同时电池表面温度达到了 200-400℃，电池表面的鸡蛋被高温烤焦。传统动力电池以卷绕的形式生产电芯，而刀片电池采用叠片工艺。奉贤区锂电池刀片电池供应

目前，刀片电池只有一处生产基地，便是此次我们参观的位于重庆璧山区的弗迪电池工厂。根据规划，工厂总投资100亿元，规划年产能达20GWH，预计年产值超过200亿元。自2019年2月开工到2020年3月刀片电池正式推出，只花了一年时间。经过了一系列反复的测试研究之后，你们知道刀片蓄电池的使用寿命是多少吗？据了解，100万公里以上是没问题的，多么惊人的数字啊！据报道，比亚迪刀片蓄电池将会率先搭载在汉ev上，准备近期面世呢，小编也好像买一辆搭载这种汽车呢，介绍完新型能源动力蓄电池，你有什么想法吗？欢迎交流。青浦区比亚迪刀片电池概念‘刀片电池’体现了比亚迪彻底终结新能源汽车安全痛点的决心。

如今将技术强化，不只能在后补贴时代增加自身成本优势，还能兼顾商用车市场，很明显“刀片电池”的推出不只是简单的处于技术进步，更多的是源于企业阶段性战略调整。话说回来，“刀片电池”一身优点，如果只是改变了形状，为何之前不用？为此，我们首先要分析一下比亚迪为什么要搞出这么个玩意，其实归根到底就是为了降低新能源车的生产成本。众所周知新能源补贴越来越少，而对于纯电动车型来说，电池包能占到整车成本的40%左右，成本压力对于比亚迪这种全产业链造车企业来说越来越大。

刀片电池的的电芯结构比较复杂，可以先简单把电芯看作是一个小“模组”，里面包含有多个极芯，极芯之间再采用串联或者并联的方式连接，当然也可以极端地做成单极芯，不过两种方式难度都不小。如果采用多极芯串联升压，那考虑到内部密封以及极芯间连接精密度，制造工艺的难度较多个短电芯串联要大很多。如果使用单极芯工艺，那对于如此长的极芯而言，加工过程中要考虑极片或卷绕的对齐度、平整度等问题，目此外还要解决电芯排气、循环、辊压、一致性问题，前对于整个行业来说都不是易事。刀片电池达成在同样的空间内装入更多电芯的设计目标。

2020年3月29日，比亚迪对外公布了“刀片电池”顺利通过“针刺试验”的完整测试视频。中

国科学院院士分析指出，“刀片电池”的设计使得它在短路时产热少、散热快，并且评价其在“针刺试验”中的表现“非常优异”。除此之外，与传统磷酸铁锂电池相比，“刀片电池”还具有长寿命、高续航的优势。例如，配料系统的精度在0.2%以内；双面同时涂布，涂布宽度达1300mm□单位面积涂敷重量偏差小于1%□1200mm超大幅宽的辊压速度可达120m/min□厚度控制2μm以内，确保宽尺寸极片厚度的一致性。刀片电池克服了磷酸铁锂材料天生能量密度低的劣势。青浦区比亚迪刀片电池概念

当刀片电池技术与磷酸铁锂电池技术融合后，磷酸铁锂电池包的体积能量密度有了明显的提升。奉贤区锂电池刀片电池供应

除了续航能力，还有很多消费者关心电池的使用寿命，毕竟这关系到整车的使用寿命、二手车残值等一系列问题。近期有企业宣传“百万公里电池”概念，比亚迪对此宣传的不多，不过刀片电池采用的磷酸铁锂材料在使用寿命上本身就优于三元锂，刀片电池的可循环充放电次数更是达到3000次以上，相当于至少120万公里的行驶里程，绝大多数车主车辆开到报废也开不到这个里程数。况且，比亚迪为刀片电池的电芯提供终身质保服务，这也体现了其对自身产品品质的自信。自信的不只是品质，还有性能。奉贤区锂电池刀片电池供应

上海联通宝亨汽车销售有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在上海市等地区的交通运输行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为*****，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将**上海联通宝亨汽车供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！